

[Land van Cuijk werkt aan Boxmeer-centrum]

Nieuwsbrief

september 2023

Actuele informatie over projecten, omleidingen en planning?
[Onslandvancuijk.nl/boxmeer-centrum](https://onslandvancuijk.nl/boxmeer-centrum)

Hallo bewoners en ondernemers van Boxmeer-centrum,

Fijn dat je je hebt aangemeld voor de nieuwsbrief Boxmeer-centrum. Op deze manier hopen we je zo goed mogelijk op de hoogte te houden. Verder hebben we natuurlijk de website waar je alle projecten terugvindt met de plannings, omleidingen etc. En daarnaast ook regelmatig in De Bok artikelen met nieuws en achtergrondinformatie over de projecten.

Als wethouder ben ik bestuurlijk verantwoordelijk voor de goede afstemming van de projecten in het centrum van Boxmeer. Er staat echt heel veel te gebeuren de komende jaren. Om dat zo goed mogelijk te stroomlijnen, hebben we een omgevingsmanager. Voor ons als gemeente is dit de eerste keer dat we dat op deze manier doen. Als het goed bevalt, gaan we dit zeker ook op andere plekken inzetten, waar meerdere grote projecten tegelijk lopen.

Verderop stelt onze omgevingsmanager Patrick Buijs zich aan jullie voor. Als je vragen hebt, schroom niet en neem contact met hem op.

Bouke de Bruin
Wethouder



Gemeentehuis

Binnen in het bestaande gedeelte is al begonnen met de verbouwing. Voor het aan te bouwen deel staat de daadwerkelijke aftrap half oktober op de agenda. Qua planning liggen we nog op schema en hopen we eind 2024 vanuit daar te kunnen werken.

Even voorstellen : onze omgevingsmanager

Hallo,

Ik ben Patrick Buijs en sinds kort omgevingsmanager voor Boxmeer-centrum.

Een van mijn belangrijkste taken is het zorgen voor de afstemming tussen alle verschillende projecten in het centrum van Boxmeer. Wat kunnen we het beste wanneer doen, zodat de minste overlast ontstaat. Daarnaast ben ik voor omwonenden en ondernemers een eerste aanspreekpunt.

Gelukkig hoef ik niet alles alleen te doen. In tegendeel. Omgevingsmanagement is een samenspel tussen vele spelers, waarbij we elkaars kennis en kunde ten volle benutten. Uiteraard maken we ook graag gebruik van jullie kennis en inzichten.

Contact

We maken het liefst zoveel mogelijk gebruik van één aanspreekpunt. Als je een mail stuurt naar gemeente@landvancuijk.nl met als onderwerp Boxmeer-centrum, zorgt collega Teun Maurix dat deze zo snel mogelijk bij de juiste projectleider of bij mij als omgevingsmanager terecht komt. Daarnaast kunt je via de website ons landvancuijk.nl/boxmeer-centrum je vragen stellen. Ook die komen bij Teun terecht.

Het grote voordeel is dat het team zo goed bereikbaar is, ook als er iemand in overleg is of om andere redenen niet direct beschikbaar. Ook hebben we zo een goed overzicht van alle vragen en ideeën die binnen komen. Natuurlijk kun je ook altijd bellen. Je kunt me bereiken via het algemene nummer 0485 854000. Mocht ik niet bereikbaar zijn dan wordt door de telefoniste een terugbelnotie voor mij gemaakt en bel ik zo snel mogelijk terug.

Ik hoop jullie snel te ontmoeten! Ik beschouw het als een voorrecht, een onderdeelje te mogen zijn in de projectorganisatie die tot doel heeft om samen het centrum van Boxmeer, nog mooier, nog fijner en nog leefbaarder te maken.

Tot ziens, tot horens, of tot mails,

Met vriendelijke groet,

Patrick Buijs

Omgevingsmanager Boxmeer-centrum

Teun Maurix (l.) en Patrick Buijs



Herinrichting Rembrandt van Rijnstraat en omgeving

De Rembrandt van Rijnstraat en omgeving hoort eigenlijk natuurlijk niet bij Boxmeer-centrum. We hebben er in dit geval voor gekozen om toch bij het geheel van de projecten van Boxmeer-centrum te betrekken. Dit omdat het veel impact op de doorgaande routes door het centrum heeft als we daar aan de slag gaan. En het om die reden ook belangrijk is de planning goed af te stemmen op de andere projecten.

Het is ook een project dat leeft. Maar liefst 150 mensen bezochten 28 augustus de informatieavond over de herinrichting van de Rembrandt van Rijnstraat en omgeving. Een aantal van de aanwezigen sprak ook hun zorgen uit. Begrijpelijk. Bij dit project komt meer kijken dan zomaar het herinrichten van een straat.

Waarom deze herinrichting?

Boxmeer heeft meerdere grote middelbare scholen die vlak bij elkaar liggen ten zuiden van de Spoorstraat. Dit betekent dat met name aan het begin en einde van een schooldag een paar duizend scholieren naar en van die scholen fietsen. Een van de grootste knelpunten voor fietsers uit het noorden is het oversteken van de Spoorstraat ter hoogte van de spoorwegovergang. Tijdens de spits willen honderden scholieren van en naar het parallel aan het spoor liggende Schilderspad.

Dit werd al gezien als een onveilige situatie. Toen kwam Prorail met het heuglijke nieuws dat ze het spoor wilde verdubbelen. Dat betekende echter ook dat het oversteken van de Spoorstraat vanaf het Schilderspad nog lastiger gaat worden. Na de verdubbeling van het spoor, gaan de spoorbomen minder lang dicht. Goed nieuws voor de doorstroming van het verkeer op de drukke Spoorstraat (waar ook serieus naar verdere maatregelen wordt gekeken), maar zeker niet voor de overstekende fietsers. Deze maakten dankbaar gebruik van de spoorbomen die regelmatig een tijdje dicht waren.

Er werden onderzoeken gedaan naar de beste oplossing voor dit, vanwege de straks korter gesloten

spoorbomen, nog grotere probleem. Daarbij passeerden alle mogelijke scenario's de revue. Waaronder ook een tunnel of een brug vanaf het Schilderspad. Maar dit bleek zowel praktisch (er ligt bijvoorbeeld een gasleiding die zeer moeilijk te verplaatsen is) als financieel niet haalbaar. Het afsluiten van het Schilderspad en inrichten van de Rembrandt van Rijnstraat en Oranjestraat als een voor fietsers zo veilig mogelijke fietsroute, kwam als beste oplossing uit de bus.

En nu?

De gemeente heeft onderzoeksbureau Sweco in de arm genomen voor aanvullende onderzoeken. Hoeveel fietsers en ander verkeer maken er nu, een paar jaar later, gebruik van de beoogde route en de af te sluiten route? Het Schilderspad wordt binnenkort als proef twee weken afgesloten. Er wordt dan gekeken of scholieren ook daadwerkelijk de gewenste route nemen en zo ja, wat dit betekent voor de veiligheid en het gedrag van alle verkeersdeelnemers op deze route.

Ook knelpunten zijn in kaart gebracht. Zoals oversteken naar de basisschool die op de route ligt en de aanwezigheid van aardig wat wegen van rechts. Hoe kunnen we hier een zo goed mogelijke oplossing voor bedenken?

Door de omwonenden die op de informatieavond waren, werd uitstekend meegedacht. Knelpunten kwamen nog beter in beeld en ook werden mogelijke verbeteringen genoemd. Met al deze bijdragen en uitkomsten van de onderzoeken en de proef, wordt gewerkt aan een voorlopig ontwerp. Dit wordt 30 oktober opnieuw aan de omwonenden voorgelegd.

Was je niet op de informatieavond, maar heb je nog wel een vraag of een goed idee? Mail naar fietsstraatrvr@sweco.nl. Hier kun je je ook aanmelden voor de vervolgbijeenkomst van 30 oktober in de Weijer. Tijd: 19.00 uur-21.00 uur. Inloop 18.30.

Overstekende fietsers vanaf Schilderspad tijdens de spits.



Herinrichting Weijerplein

Al beginnen we het eerste kwartaal van 2024 pas echt met de herinrichting van het Weijerplein, de voorbereidingen zijn al in volle gang.

Bomen

Eerder werden de 9 lindebomen die we gaan verplanten, hierop voorbereid. De 9 te verplaatsen bomen staan nu nog in de groenstrook parallel aan de Veerstraat. Ze kregen drainage en de wortels werden alvast losgemaakt. Dit zorgt er voor dat ze zo goed mogelijk naar hun nieuwe plek kunnen worden verplaatst. Acht komen terug op het plein, een wordt ergens anders herplant. Dat verplaatsen gebeurt eind oktober/begin november. Met nog een slag om de arm vanwege de af te wachten uitkomsten van het flora en fauna-onderzoek dat nog loopt.

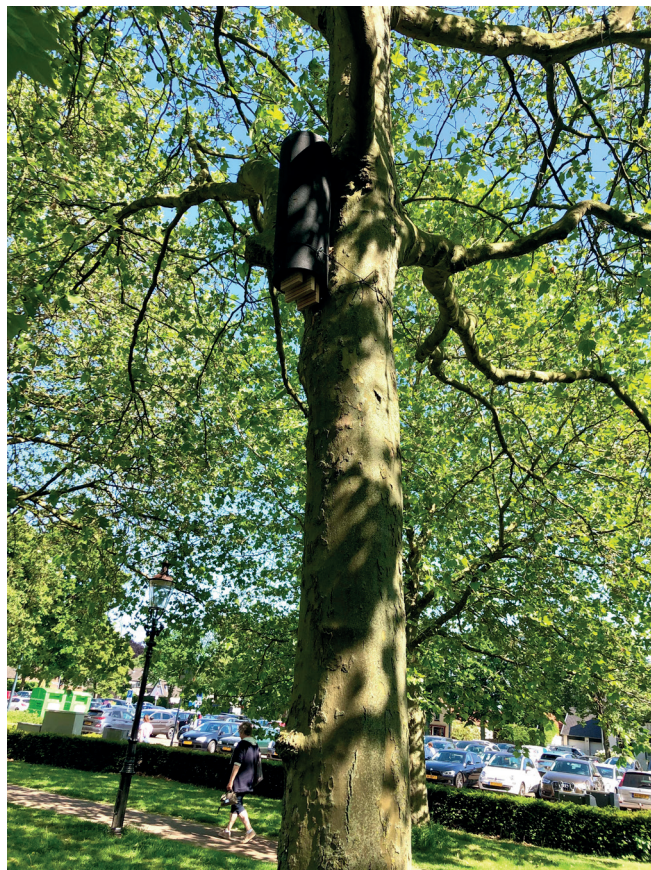
Ook worden er ongeveer 20 bomen gekapt. Deze zijn ziek of om andere redenen niet meer te verplanten. Maar het goede nieuws is dat er nu ongeveer 30 bomen staan en als het plein is opgeknapt zo'n 50. Beter voor het klimaat en beter tegen de hitte! De bomen worden zo geplant, dat ook in de toekomst evenementen kunnen worden gehouden.

Vleermuizen

Eerder in dit artikel hadden we het al over het flora- en faunaonderzoek. Dat is een verplicht onderzoek. Nu lijkt er qua flora en fauna weinig te gebeuren op zo'n plein, maar dat is toch meer dan we denken. Waar we in elk geval rekening mee moeten houden is dat er in de bomen op het plein vleermuizen kunnen huizen. In het najaar krijgen we de resultaten van het onderzoek.

Voor de zekerheid hebben we alvast 15 vleermuiskasten opgehangen in bomen rond het Weijerplein. Dan hebben ze alvast een nieuwe woning, mochten ze teevallig in een boom wonen die niet (op z'n plek) blijft.

Vleermuiskast op Weijerplein



Rotonde Burgemeester Verkuijlstraat

Wanneer?

We krijgen best wel wat vragen over de planning van de rotonde Burgemeester Verkuijlstraat en Koorstraat. Dat snappen we: wij kunnen ook niet wachten tot het zover is. Deze rotonde wordt zowel voor de veiligheid als de doorstroming een aanwinst.

Helaas moeten we nog even geduld hebben. Dat heeft verschillende redenen. In de directe omgeving vindt op meerdere plaatsen woningbouw plaats. We zijn nog aan het bekijken hoe de verschillende werkzaamheden het beste op elkaar afgestemd kunnen worden.

Een andere belangrijke reden is dat in 2024 het Weijerplein op de schop gaat. En dat moet in deze periode, omdat er voldoende parkeerplaatsen moeten zijn, om het nieuwe gemeentehuis eind 2024 in gebruik te kunnen nemen. (bij elk opening of uitbreiding van kantoor of winkel is het verplicht een aantal parkeerplaatsen te realiseren).

Tijdens de werkzaamheden aan het Weijerplein zijn daar tijdelijk minder parkeerplaatsen. Als we dan ook nog de Burg. Verkuijlstraat zouden aanpakken, zijn de parkeerterreinen aan die kant van het centrum minder goed bereikbaar. Dat maakt de parkeermogelijkheid wel heel minimaal.

Zodra we dit project concreter kunnen plannen, komen we er op terug.

Wat gaan we daar verder doen?

Ook bij de verdere herinrichting van de Burgemeester Verkuijlstraat wordt ingezet op het vergroten van de veiligheid en een betere doorstroming van het verkeer. De weg krijgt dan ook een nieuwe indeling. Aan allebei de kanten van de weg ligt een trottoir. Naast deze trottoirs komen vrijliggende fietspaden, dit maakt de weg veiliger voor fietsers.

De weg en het fietspad worden gescheiden door een groene berm met laanbomen. De weg zelf blijft uit twee rijstroken bestaan.

De aansluiting van de Bakelgeertstraat en de Prinses Margrietstraat worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en fietsers. De ontsluiting van Bakelgeert gebeurt met een fietsstraat via de nieuwe rotonde. Dit betekent dat de straat op de eerste plaats wordt ingericht voor fietsers en de auto te gast is in deze straat. Daarmee wordt het een veiligere route voor de vele fietsers van en naar de scholen in de buurt.